

Справка о состоянии дорожно-транспортной аварийности на территории Свердловской области

По итогам четырех месяцев 2026 года отмечено недостижение целевого показателя транспортного риска¹ – 0,31 (план – 0,27), в связи с чем имеются риски недостижения его значения по итогам года (не более 1,12).

Анализ аварийности. В 2025 году зарегистрировано 2567 ДТП, погибли 362 (+13,8%) и получили ранения 3156 человек.

Количество ДТП из-за **выезда на полосу встречного движения** увеличилось на 4,6% (с 304 до 318), число погибших – почти на пятую часть (+18,6%, с 97 до 115) и составило почти треть (31,8%) от всех погибших в ДТП.

С участием водителей в **состоянии опьянения** произошло 258 ДТП, число погибших увеличилось почти на треть (+30,3%, с 76 до 99), что составило 27,3% от всех погибших в ДТП.

Произошло 698 **наездов на пешеходов**, число погибших увеличилось на 3,8% (с 80 до 83), что составило 22,9% от всех погибших в ДТП. Практически три четверти (72,3%, или 60) смертельных случаев имели место **вне пешеходных переходов**.

Количество ДТП по вине лиц, **не имеющих права на управление транспортными средствами**, увеличилось на 1,1% (со 188 до 190), число погибших – на 22,7% (с 22 до 27).

Водителями **со стажем управления транспортными средствами до двух лет** совершено 139 ДТП, число погибших увеличилось на 5% (с 20 до 21).

Отмечено увеличение числа погибших в ДТП из-за **нарушений правил проезда перекрестков** (+4,3%, с 23 до 24), **правил проезда пешеходных переходов** (+18,2%, с 11 до 13), **неправильного выбора дистанции** (+6,7%, с 15 до 16).

Недостатки эксплуатационного состояния улиц, дорог и элементов их обустройства установлены в 1215 ДТП, число погибших в таких ДТП увеличилось на 6,3% (со 176 до 187) и составило более половины (51,7%) от всех погибших в ДТП.

На 0,7% (с 438 до 441) увеличилось количество ДТП **на дорогах регионального или межмуниципального значения** вне городов и населенных пунктов, число погибших – на 6,8% (со 118 до 126), что составляет более трети (34,8%) от всех погибших в ДТП.

¹ Количество погибших в расчете на 10 тыс. транспортных средств.

В городах и населенных пунктах зафиксировано 1939 ДТП, число погибших увеличилось на 14,6% (со 157 до 180), что составило практически половину (49,7%) от всех погибших в ДТП.

Количество ДТП с участием детей возросло на 13,1% (с 321 до 363), число погибших детей — более чем в полтора раза (+77,8%, с 9 до 16), число раненых детей — на 11,7% (с 351 до 392).

С участием детей-пассажиров произошло 120 ДТП, число погибших детей увеличилось в полтора раза (+75%, с 4 до 7), 4 ребенка перевозились с нарушением правил.

Количество наездов на детей увеличилось на 44,7% (со 114 до 165), число погибших детей — более чем в полтора раза (+66,7%, с 3 до 5). В темное время суток произошло 26 наездов на детей, в 21 случае дети не имели световозвращающих элементов, погибли 2 ребенка (в предшествующем году смертельных случаев не зарегистрировано).

На 9,4% (с 32 до 35) возросло количество ДТП с участием детей-велосипедистов, погибли 3 ребенка (в предшествующем году смертельных случаев не зарегистрировано).

По итогам четырех месяцев 2026 года² зарегистрировано 545 ДТП, погибли 64 и получили ранения 694 человека.

Из-за выезда на полосу встречного движения произошло 92 ДТП, число погибших возросло на 14,3% (с 28 до 32) и составило половину (50%) от всех погибших в ДТП.

Водителями со стажем управления транспортными средствами до двух лет совершено 24 ДТП, погибли 2 человека (за аналогичный период прошлого года смертельных случаев не зарегистрировано).

По вине лиц, не имеющих права на управление транспортными средствами, произошло 32 ДТП, число погибших увеличилось в три с половиной раза (+250%, с 2 до 7).

Зафиксировано 35 ДТП из-за неправильного выбора дистанции, число погибших увеличилось в два с половиной раза (+150%, с 2 до 5).

Недостатки эксплуатационного состояния улиц, дорог и элементов их обустройства установлены в 345 ДТП, число погибших увеличилось на 17,9% (с 39 до 46), что составило почти три четверти (71,9%) от всех погибших в ДТП.

На дорогах федерального значения произошло 47 ДТП, число погибших возросло на 8,3% (с 12 до 13), что составило пятую часть (20,3%) от всех погибших в ДТП.

² По оперативным данным на 03.05.2026.

На дорогах регионального или межмуниципального значения вне городов и населенных пунктов совершено 91 ДТП, число погибших увеличилось более чем на четверть (+28%, с 25 до 32) и составило половину (50%) от всех погибших в ДТП.

С участием детей зафиксировано 62 ДТП, ранены 66 детей, смертельных случаев не зарегистрировано.

Таким образом, наиболее значимыми угрозами в области безопасности дорожного движения, характерными для региона, продолжают оставаться:

- нарушение правил дорожного движения при выезде на полосу встречного движения, в том числе в местах, где такой маневр разрешён;
- управление транспортным средством в состоянии опьянения;
- наличие комплекса причин и условий, способствующих совершению наездов на пешеходов, в том числе вне пешеходных переходов;
- нарушение правил дорожного движения при проезде перекрестков, выборе дистанции, проезде пешеходных переходов;
- участие в дорожном движении в качестве водителей лиц, не имеющих права на управление транспортными средствами;
- снижение качества подготовки водителей;
- ухудшение ситуации с безопасностью дорожного движения на региональной или межмуниципальной дорожной сети, а также в городах и населенных пунктах;
- снижение внимания к недостаткам транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети;
- ухудшение ситуации с безопасностью дорожного движения с участием детей-велосипедистов, детей-пассажиров, детей-пешеходов, в том числе в темное время суток;
- нарушение правил перевозки детей.

Положения Стратегии повышения безопасности дорожного движения в Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 14.11.2025 № 841³, обязательны для выполнения всеми органами государственной власти Российской Федерации и органами местного самоуправления и должны учитываться при разработке, корректировке и реализации других документов стратегического планирования⁴.

С учетом того, что региональные проекты входят в число основных инструментов реализации Стратегии БДД⁵, а также во исполнение решения

³ Далее – «Стратегия БДД».

⁴ Пункт 6 Стратегии БДД.

⁵ Пункт 107 Стратегии БДД.

Совета Безопасности Российской Федерации⁶ при реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения» необходимо обеспечить учет положений Стратегии БДД. Одновременно следует руководствоваться ранее направленными Методическими рекомендациями по участию субъектов Российской Федерации в федеральном проекте «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Инфраструктура для жизни»⁷.

⁶ Подпункт 18.1 протокола оперативного совещания Совета Безопасности Российской Федерации от 27.10.2025 по вопросу «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения», утвержденного Президентом Российской Федерации 01.11.2025 № Пр-2545.

⁷ Письмо МВД России от 24.04.2025 № 1/5310.